



เงื่อนไขและความคุ้มครองกรรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ประเภท 3

หมวดที่ 1 | เงื่อนไขทั่วไป

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยที่มีผลใช้บังคับทันทีเมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับมอบอำนาจให้รับชำระเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคลหรือนิติบุคคลที่บริษัทยอมรับการกระทำการของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าว เสมอือนตัวแทนของบริษัทให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

ข้อ 2. คำนิยามศัพท์ เมื่อใช้ในกรอบธรรม์ประกันภัย หรือเอกสารแนบท้ายกรอบธรรม์ประกันภัยนี้

“บริษัท”	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายถึง	บุคคลที่ระบุขึ้นเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“รถยนต์”	หมายถึง	รถยนต์ที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“ตาราง”	หมายถึง	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายถึง	เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกัน ซึ่งเกิดจากสาเหตุเดียวกัน
“ความเสียหายส่วนแรก”	หมายถึง	ส่วนแรกของความรับผิด หรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญา หรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 3. การยกเว้นทั่วไป

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

3.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติตตวุ การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำการ (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

3.2 伤痕累累的创伤 การเข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจจากการปกครองโดยกำลังทหาร หรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลักเอื้อต่อต้านรัฐบาล

3.3 វត្ថុអារុនប្រមាណ

3.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระแทกน้ำมันตparwสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากการปฏิกรณ์อันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณูและสำหรับจุดประสงค์ของข้อสัญญาณนี้การเผาไหม้รวมถึงการเผาไหม้โดย ๑ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดตอกันไปด้วยตัวของมันเอง



ข้อ 4. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัย เกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิ์ตามกฎหมาย ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยอาจแจ้งให้บริษัททราบผ่านแอพพลิเคชันสำหรับการแจ้งอุบัติเหตุโดยนัดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หรือแอพพลิเคชันที่บริษัทเป็นผู้พัฒนาขึ้น ซึ่งได้เชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับแอพพลิเคชันของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยและมีรายละเอียดตามที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยกำหนด

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้ หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

ข้อ 5. ความรับผิดของบริษัทเมื่อมีการปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทน

เมื่อมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนต่อบริษัท และหากบริษัทปฏิเสธความรับผิดไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม จะเป็นเหตุให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหายนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาลหรือเสนอข้อพิพาทต่อนักกฎหมายโดยลาก่อน หากศาลมีพิพากษาหรืออนุญาตโดยลากากรณีข้าดให้บริษัทแพ้คดี บริษัทจะต้องรับผิดต่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้เสียหาย นั้น โดยชดใช้ค่าเสียหายตามคำพิพากษา หรือคำชี้ขาดของอนุญาตโดยลากากรณีพร้อมด้วยเบี้ยผิดนัดในอัตราอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับตั้งแต่วันที่ผิดนัด

ข้อ 6. การแก้ไข สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 7. การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ

7.1 ในกรณีผู้เอาประกันภัยมีรถยกต่อประกันภัยไว้กับบริษัท บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นลำดับขั้น ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัยปีแรก

ขั้นที่ 2 30% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ สำหรับรถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัท ในการประกันภัย 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ทั้งนี้ บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

คำว่า “รถยนต์คันที่ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย” ให้หมายความรวมถึงรถยนต์คันที่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายนั้นเกิดจากความประมาทของบุคคลภายนอกและรู้ตัวผู้ต้องรับผิดตามกฎหมาย ซึ่งมีผลทำให้บริษัทมีสิทธิที่จะเรียกค่าเสียหายที่บริษัทได้จ่ายไปคืนจากบุคคลภายนอกได้



หากในระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยประวัติมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อบริษัทแล้ว ในการต่ออายุการประกันภัยปีต่อไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย ดังนี้

(ก) ลดลงหนึ่งลำดับขั้นจากเดิมหากการเรียกร้องนั้นเกิดจากความประมาทของรถยนต์คันเอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

(ข) ลดลงสองลำดับขั้นจากเดิมแต่ไม่เกินอัตราปกติ หากมีการเรียกร้องที่รถยนต์คันเอาประกันภัย เป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย

7.2 กรณีผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยกับผู้รับประกันภัยอื่น และมาต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท บริษัทจะนำความใน 7.1 มาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ได้

ข้อ 8. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท และมีการเรียกร้องค่าเสียหายระหว่างปีที่ เอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ อย่างน้อยตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยเป็นขั้นๆ ดังนี้

ขั้นที่ 1 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ

ขั้นที่ 2 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 2 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 3 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 3 ปีติดต่อกัน

ขั้นที่ 4 50% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าเสียหายดังกล่าวเกิดขึ้นต่อ บริษัท 4 ปีติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดีไม่ว่าลำดับขั้นใดและในปีกรมธรรม์ประกันภัย นั้น มีการเรียกร้องค่าเสียหาย ที่รถยนต์คันเอาประกันภัยเป็นฝ่ายประมาท หรือไม่สามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้ไม่ถึง 2 ครั้ง หรือถึง 2 ครั้งแต่มีค่าเสียหายไม่เกิน 200% ของเบี้ยประกันภัยแล้วในการต่อ อายุการประกันภัย บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในลำดับขั้นเดิมเช่นในปีที่ผ่านมา แต่หากไม่มีการเรียกร้อง ค่าเสียหาย หรือมีการเรียกร้องค่าเสียหาย แต่ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มิได้เกิดจากความประมาทของรถยนต์คัน เอาประกันภัยและผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้แล้ว ในการต่ออายุการ ประกันภัยในปีต่อไป บริษัทจะใช้เบี้ยประกันภัยในอัตราปกติ

ข้อ 9. การโอนรถยนต์

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่า ผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่เหลืออยู่

อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ทำประกันภัยประเภทระบุชื่อผู้ขับขี่ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลง ผู้ขับขี่ให้บริษัททราบ เพื่อจะได้มีการปรับปรุงอัตราเบี้ยประกันภัยตามสภาพความเสี่ยงภัยที่เปลี่ยนแปลงไป



ມີລະນັ້ນຜູ້ເອປະກັນກໍຍອາຈະຕ້ອງຮັບຜິດຫອບໃນຄວາມເສີຍຫາຍສ່ວນແຮກເອງຕາມເງື່ອນໄຂຄວາມຄຸ້ມຄອງທີ່ປະກູງໃນກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍນີ້

ຂໍ້ 10. ກາຣະຈັບຂໍ້ພິພາທໂດຍອນຸໝາໂຕຕຸລາກາຣ

ໃນກຣນີທີ່ມີຂໍ້ພິພາທ ຂໍ້ຂັດແຍ້ງ ອ່ອງຂໍ້ເຮີຍກ່ອງໃດໆ ກາຍໃຕ້ກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍຈັບນີ້ຮ່ວ່າງຜູ້ມີສີທີ່ເຮີຍກ່ອງຕາມກຣມ໌ປະກັນກໍຍກັບບຣີ້ຈັກ ແລະ ໄກຜູ້ມີສີທີ່ເຮີຍກ່ອງປະສົງ ແລະ ເຫັນຄວາມຢູ່ຕີຂໍ້ພິພາທນີ້ໂດຍວິທີກາຣອນຸໝາໂຕຕຸລາກາຣ ບຣີ້ຈັກລົງຍິນຍອມ ແລະ ໄທ້ກາຣວິນຈັບຊື້ຂາດໂດຍອນຸໝາໂຕຕຸລາກາຣຕາມຂໍ້ອັບຄັບສຳນັກງານຄະກຽມກາກຳກັບແລະສັງເສົມກາຣປະກອບຫຼຸງຈົຈປະກັນກໍຍວ່າດ້ວຍອນຸໝາໂຕຕຸລາກາຣ

ຂໍ້ 11. ກາຣຕີຄວາມກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍ

ຂໍ້ຄວາມທີ່ປະກູງໃນກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍນີ້ ຮ່ວມທັງເອກສາຣແນບທ້າຍ ແລະ ເອກສາຣປະກອບໃຫ້ຄວາມຕາມຄຸມີກາຣຕີຄວາມທີ່ນາຍທະເບີນ ໄດ້ໃຫ້ຄວາມເຫັນຂອບໄວ

ຂໍ້ 12. ກາຣສິ້ນພລັບຄັບຂອງກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍ ກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍນີ້ຈະສິ້ນພລັບຄັບເມື່ອ

12.1 ວັນທີ ເວລາ ທີ່ຮະບຸໄວ້ໃນຕາຮາງ

12.2 ມີກາຣບອກເລີກກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍ

12.2.1 ບຣີ້ຈັກເປັນຜູ້ອກເລີກ : ບຣີ້ຈັກອາຈົບອກເລີກກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍນີ້ໄດ້ດ້ວຍກາຣສ່ວນທີ່ສື່ອບອກກ່າວລ່ວງໜ້າໄມ້ນອຍກວ່າ 30 ວັນ ໂດຍທາງໄປຮ່າງໄປຮ່າງທີ່ຍິ່ງທະເບີນຄື່ງຜູ້ເອປະກັນກໍຍຕາມທີ່ອູ້ຄຽງສຸດທ້າຍທີ່ແຈ້ງໃຫ້ບຣີ້ຈັກທຣາບໜຶ່ງຈະມີຜລໃຫ້ກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍສິ້ນພລັບຄັບ ໃນ ວັນພັນກຳທັດດັງກ່າວ

ໃນກຣນີນີ້ບຣີ້ຈັກຈະຄື່ນເບີ້ຍປະກັນກໍຍໃຫ້ແກ່ຜູ້ເອປະກັນກໍຍ ໂດຍທັກເບີ້ຍປະກັນກໍຍສໍາຫັບຮະຍະເວລາທີ່ກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍໄດ້ໃຊ້ບັນຄັມມາແລ້ວອອກຕາມສ່ວນ

12.2.2 ຜູ້ເອປະກັນກໍຍເປັນຜູ້ອກເລີກ : ຜູ້ເອປະກັນກໍຍອາຈົບອກເລີກກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍນີ້ໄດ້ໂດຍແຈ້ງໃຫ້ບຣີ້ຈັກທຣາບເປັນລາຍລັກໜົນອັກໜົນ ຜູ້ເອປະກັນກໍຍນີ້ຈະມີຜລໃຫ້ກຣມຮຣມ໌ປະກັນກໍຍສິ້ນພລັບຄັບ ໃນ ວັນທີບຣີ້ຈັກໄດ້ຮັບທັນສື່ອບອກເລີກ ອ່ອວັນທີຮະບຸໄວ້ໃນທັນສື່ອບອກເລີກ ແລ້ວແຕ່ວັນໄດ້ເປັນວັນຫລັງສຸດ

ໃນກຣນີນີ້ຜູ້ເອປະກັນກໍຍມີສີທີ່ໄດ້ຮັບເບີ້ຍປະກັນກໍຍຄື່ນ ຕາມອັຕຣາກາຣຄື່ນເບີ້ຍປະກັນກໍຍທີ່ຮະບຸໄວ້ຂ້າງລ່າງ



ອັດຕາຄືນເບື້ອງປະກັນກັຍ

ຈຳນວນວັນ ປະກັນກັຍ	ຮ້ອຍລະ ຂອງເບື້ອງ ປະກັນກັຍເຕັມປີ	ຈຳນວນວັນ ປະກັນກັຍ	ຮ້ອຍລະ ຂອງເບື້ອງ ປະກັນກັຍເຕັມປີ	ຈຳນວນວັນ ປະກັນກັຍ	ຮ້ອຍລະ ຂອງເບື້ອງ ປະກັນກັຍເຕັມປີ
1 – 9	72	120 – 129	44	240 – 249	20
10 – 19	68	130 – 139	41	250 – 259	18
20 – 29	65	140 – 149	39	260 – 269	16
30 - 39	63	150 – 159	37	270 – 279	15
40 – 49	61	160 – 169	35	280 – 289	13
50 – 59	59	170 – 179	32	290 – 299	12
60 – 69	56	180 – 189	30	300 – 309	10
70 – 79	54	190 – 199	29	310 – 319	8
80 – 89	52	200 – 209	27	320 – 329	6
90 – 99	50	210 – 219	25	330 – 339	4
100 – 109	48	220 – 229	23	340 – 349	3
	46	230 – 239	22	350 – 359	1
				360 – 366	0

หมวดທີ່ 2

ຄວາມດຸມໂຄຮອງຄວາມຮັບຜິດຕ່ອບບຸຄຄລກາຍນອກ

ຂໍອ 1. ຂ້ອຕກລົງຄຸມໂຄຮອງ

ບຣີໜ້າຈະຊັດໃຫ້ຄ່າສິນໄໝໝາດແທນເພື່ອຄວາມສູງສີ່ຍໍ ອີ່ວິວການເສີຍຫາຍອຢ່າງໃຈ ອັນເກີດແກ່ບຸຄຄລກາຍນອກ ທີ່ຜູ້ເວົາປະກັນກັຍຈະຕ້ອງຮັບຜິດຂອບຕາມກົງໝາຍ ເນື່ອຈາກອຸນຕິເຫດຖ້ວນເກີດຈາກຮອຍນົດທີ່ໃຊ້ຫຼືອີ່ຢູ່ໃນກາງ ອີ່ວິວສິ່ງທີ່ປ່ຽນແປງ ອີ່ວິວຕິດຕັ້ງໃນຮອຍນົດນັ້ນ ໃນຮ່ວ່າງຮະຍາປະກັນກັຍໃນນາມຜູ້ເວົາປະກັນກັຍ ດັ່ງນີ້

1.1 ຄວາມເສີຍຫາຍີ່ຕ່ອງໜີ້ວິວ ຮ່າງກາຍ ອີ່ວິວນາມັຍ ບຣີໜ້າຈະຮັບຜິດຊັດໃຫ້ຄ່າສິນໄໝໝາດແທນເພື່ອຄວາມເສີຍຫາຍີ່ຕ່ອງໜີ້ວິວ ຮ່າງກາຍ ອີ່ວິວນາມັຍ ຂອງບຸຄຄລກາຍນອກ ຕາມຄວາມເສີຍຫາຍີ່ທີ່ແກ່ຈິງທີ່ຜູ້ເວົາປະກັນກັຍຈະຕ້ອງຮັບຜິດຂອບຕາມກົງໝາຍຕ່ອບບຸຄຄລກາຍນອກນັ້ນ

ກຣັນບຸຄຄລກາຍນອກເສີຍໜີ້ວິວ ບຣີໜ້າຈະຊັດໃຫ້ຄ່າສິນໄໝໝາດແທນໄໝ້ນ້ອຍກວ່າ 100,000 ບາທຕ່ອຄນ ແຕ່ຫາກການເສີຍໜີ້ວິວນັ້ນທີ່ໃຫ້ມີຜູ້ຂາດໄວ້ອຸປະກະຕາມກົງໝາຍ ບຣີໜ້າຈະຊັດໃຫ້ຄ່າສິນໄໝໝາດແທນຕ່ອການເສີຍໜີ້ວິວຂອງບຸຄຄລກາຍນອກນັ້ນໄໝ້ນ້ອຍກວ່າ 300,000 ບາທຕ່ອຄນ

ກຣັນບຸຄຄລກາຍນອກທຸພພລກພາກວາ ບຣີໜ້າຈະຊັດໃຫ້ຄ່າສິນໄໝໝາດແທນໄໝ້ນ້ອຍກວ່າ 300,000 ບາທຕ່ອຄນ

ໃນກຣັນທີ່ບຸຄຄລກາຍນອກນັ້ນມີສີທີ່ໄດ້ຮັບການຮັດໃຈ້ຈາກກຣມຮຣມ໌ປະກັນກັຍຮອຍນົດມາກກວ່າ 1 ກຣມຮຣມ໌ປະກັນກັຍ ບຣີໜ້າຈະຮ່ວມເລື່ອຈ່າຍເທົ່າງ ກັນ ອີ່ວິວໄຣກ໌ ຕາມຄວາມຮັບຜິດຂອງບຣີໜ້າທີ່ຕ່ອຄນຈະມີມີເກີນຈຳນວນເງິນເອາປະກັນກັຍຕ່ອຄຮັ້ງທີ່ຮະບຸໄວ້ໃນຕາງໆ ແລະ ຄວາມຮັບຜິດຂອງບຣີໜ້າທີ່ຕ່ອຄຮັ້ງໃນກຣັນທີ່ມາກກວ່າໜຶ່ງຄົນ ຈະມີມີເກີນຈຳນວນເງິນເອາປະກັນກັຍຕ່ອຄຮັ້ງທີ່ຮະບຸໄວ້ໃນຕາງໆ



ทุพพลภาพถาวร ในที่นี้หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การทำงานได้ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

บุคคลภายนอกที่ได้รับความคุ้มครองตาม 1.1 นี้ ไม่ว่าจะเป็นผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายที่จะต้องรับผิดตามกฎหมาย ตลอดจนลูกจ้างในการที่จ้าง คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้ขับขี่นั้น

1.2 ความเสียหายต่อทรัพย์สิน บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าสินใหม่ทดแทนเพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

กรณีเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก และมีการเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากการใช้ประโยชน์รถยนต์ บริษัทจะชดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนตามจริง ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 500 บาท รถยนต์รับจ้างสาธารณะที่มีที่นั่งไม่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 700 บาท และรถยนต์ที่มีที่นั่งเกิน 7 คน หรือรถยนต์บรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกิน 7 คน ในอัตราไม่น้อยกว่าวันละ 1,000 บาท

ในกรณีบุคคลภายนอกนั้นมีสิทธิได้รับการชดใช้จากการธรรมร์ประกันภัยรถยนต์มากกว่า 1 กรมธรรม์ ประกันภัย บริษัทจะเฉลี่ยจ่ายเท่าๆ กัน

ความเสียหายต่อทรัพย์สินต่อไปนี้ จะไม่ได้รับความคุ้มครอง

(ก) ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง

(ข) เครื่องซั่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนาม หรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

(ค) สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลง จากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

(ง) ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการร่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรทุกอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การร่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากการรถยนต์ หรือการร่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

ข้อ 2. ความเสียหายส่วนแรก

ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้

(ก) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในกรณีที่ใช้รถยนต์ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในตาราง

(ข) ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในตาราง

(ค) 2,000 บาทแรก ของความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกในกรณีเป็นการประกันภัยประเภทบุช่องผู้ขับขี่ หากความเสียหายนั้นเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์คนเรา ประกันภัยซึ่งมิใช้ผู้ขับขี่ที่ระบุชื่อในกรมธรรม์ประกันภัย



ในการนี้ที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกเกินหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น

ในการนี้ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบค่าเสียหายส่วนแรกของ ตาม (ก) (ข) และ (ค) บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้นทั้งนี้เฉพาะเท่านั้นที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช้ผู้เอาประกันภัยเมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจาก การใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้างทั้งนี้เฉพาะเท่านั้นที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตนอย่างถูกกฎหมายโดยกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

ข้อ 7. การยกเว้นทั่วไป การประกันภัยตามหมวดนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก

7.1 การใช้รถยนต์นอกจากนี้

7.2 การใช้รถยนต์ในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถยนต์ไปปลันทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขعنยาเสพ

ติด เป็นต้น

7.3 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว

7.4 การใช้ลากจูงหรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ลากจูงหรือผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

7.5 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ความรับผิดชอบผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

7.6 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะขับขี่มีบริษัทและลูกค้าอยู่ในเสนเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัม เปอร์เซ็นต์ ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่ 16 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดให้ถือว่ามาสุรา

ข้อ 8. ข้อสัญญาพิเศษ ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตารางบริษัท จะไม่ยกເเอกสารไม่สมบูรณ์ แห่งกรมธรรม์ประกันภัยหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือข้อ 7.1 7.2 7.3 7.4 7.5 หรือ เงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 3 ของหมวดเงื่อนไขทั่วไป เป็นข้อต่อสัญญาภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิดตาม 1.1 ในหมวดนี้

ส่วนเงื่อนไข 7.6 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสัญญาภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิดหัวตาม 1.1 และ 1.2 ในหมวดนี้



ในกรณีที่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมาย หรือรับผิดตามกรรมธรรม์ประกันภัยนี้ต่อผู้เอาประกันภัย แต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้วตามวรรคหนึ่งและวรรคสองในความรับผิดที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอกไปแล้วผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วันนับแต่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

เอกสารแนบท้าย	ความคุ้มครองเพิ่มเติม การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.01)
---------------	---

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

ผู้ที่ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	ผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในตารางซึ่งอยู่ในหรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมีได้เจตนาหรือมุ่งหวังและให้หมายความรวมถึงการถูกฆาตกรรมด้วย
การสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิง	หมายถึง	ให้รวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะนั้นโดยถาวรสิ้นเชิง
การสูญเสียสายตา	หมายถึง	ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
ทุพพลภาพถาวร	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้หรือทำงานได้เพื่อสินจ้างได้โดยสิ้นเชิงและตลอดไป
ทุพพลภาพชั่วคราว	หมายถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดที่ไม่สามารถประกอบหน้าที่การงาน ในอาชีพประจำตามปกติได้โดยสิ้นเชิงในช่วงระยะเวลาหนึ่ง

เป็นที่ตกลงกันว่า กรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติมดังต่อไปนี้ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้

การคุ้มครองข้อ 1 : เสียชีวิต

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิตใน 180 วัน นับตั้งแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ได้ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันที่โรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเสียชีวิต เพราะเหตุบาดเจ็บนั้นก็ได้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางให้แก่ทายาทของผู้ที่ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 2 : สูญเสีย มือ เท้า สายตา

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับไม่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องเสียชีวิตภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุแต่มีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยการสิ้นเชิง ภายใน 180 วัน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุก็ได้ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะ



คนไข้ในและเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการสูญเสียโดยถาวรสิ้นเชิงดังกำหนดข้างล่างนี้ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองดังนี้

- 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือ เท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้าหรือสายตาสองข้าง
- 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และเท้านึงข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
- 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง
- 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้านึงข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง
- 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อมือ
- 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้านึงข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า
- 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับตาหนึ่งข้าง
- บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

การคุ้มครองข้อ 3 : ทุพพลภาพถาวร

ถ้าความบาดเจ็บมีผลภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดทุพพลภาพถาวรและทุพพลภาพถาวรนี้ได้เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน หรือมีข้อป้องชี้ทางการแพทย์ว่าผู้ได้รับความคุ้มครองนั้นตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวร บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังระบุไว้ในตาราง หักด้วยจำนวนเงินที่ใช้ หรือต้องใช้ตามความคุ้มครองข้อ 1 หรือ ข้อ 2 ให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครอง

การคุ้มครองข้อ 4 : ทุพพลภาพชั่วคราว

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราวภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในโรงพยาบาลในฐานะคนไข้ใน และเป็นเหตุให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพชั่วคราว บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองเป็นระยะๆ ตลอดเวลาที่ยังทุพพลภาพอยู่ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางแต่ไม่เกิน 52 สัปดาห์ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

บริษัทจะไม่ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความคุ้มครองนี้ หากอุบัติเหตุมีผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเกิดความสูญเสียตามการคุ้มครองตามข้อ 1 หรือข้อ 2 หากความสูญเสียมีผลทำให้มีทุพพลภาพถาวรเกิดขึ้นต่อผู้ได้รับความคุ้มครองตามการคุ้มครอง ข้อ 3 ค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทใช้ตามการคุ้มครองข้อนี้ จะมีการหักจากจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทต้องใช้ตามการคุ้มครอง ข้อ 3.

การยกเว้น : การขยายเพิ่มเติมนี้ไม่คุ้มครองการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือการทุพพลภาพ อันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากการกระทำผิดอาชญากรรมสถานแห้งโดยผู้ได้รับความคุ้มครองนั้น

เงื่อนไขอื่น : การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป



เอกสารแนบท้าย

ความคุ้มครองเพิ่มเติม

การประกันภัยค่ารักษาพยาบาล (ร.ย.02)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะใช้ค่ารักษาพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าผ่าตัด และค่าบริการอื่น ๆ ตามที่จ่ายจริงซึ่งได้เกิดขึ้นภายใน 12 เดือน นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุเพื่อบุคคลใดซึ่งได้รับความบาดเจ็บทางร่างกาย เนื่องจากอุบัติเหตุในขณะอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากการถอยนั่น

ความรับผิดชอบของบริษัทดังต่อไปนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางการขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะต่อกรณีที่ระบุไว้ในตาราง

เอกสารแนบท้าย

ความคุ้มครองเพิ่มเติม

การประกันตัวผู้ช่วย (ร.ย.03)

เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นได้มีการขยายเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

บริษัทจะประกันตัวผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลใดซึ่งขึ้นชื่อรอยน์โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย ในกรณีถอยนั่นที่ระบุไว้ในตารางเกิดอุบัติเหตุ เป็นเหตุให้บุคคลดังกล่าวถูกควบคุมตัวในคดีอาญา

การประกันตัวบุคคลดังกล่าว บริษัทจะดำเนินการโดยไม่ซักซ้ำตามจำนวนเงินที่พนักงานสอบสวน พนักงานอัยการหรือศาลกำหนดจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

เงื่อนไข : การขยายเพิ่มเติมนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป

เอกสารแนบท้าย

ความคุ้มครองเพิ่มเติม

ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.ย.30)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือ สลักหลังได้ ฯ ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายได้ ฯ ก็ตาม ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากการเกี่ยวเนื่องมาจากกรรมการกระทำการร้าย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือเหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่องหรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างไรสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของข้อยกเว้นนี้ การกระทำการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวเนื่องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนก หวาดกลัว

ข้อยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายได้ ฯ ไม่ว่าจะเป็นสาเหตุโดยตรง หรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากการเกี่ยวเนื่องกับการกระทำได้ ฯ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของข้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมีผลบังคับ



เอกสารแนบท้าย

การชำระเบี้ยประกันภัย

กรณีผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นนิติบุคคล บริษัทตกลงให้ผู้เอาประกันภัยสามารถชำระเบี้ยได้ภายใน 15 วันนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับ กรณีเกิดอุบัติเหตุภายในได้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะรับผิดชอบความเสียหายตามความคุ้มครอง ของกรมธรรม์ประกันภัยและผู้เอาประกันภัยต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที

หากผู้เอาประกันภัยมิได้ชำระเบี้ยประกันภัยภายใน 15 วัน นับแต่กรมธรรม์ประกันภัยเริ่มมีผลบังคับให้ ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะเอาประกันภัยอีกต่อไป และให้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้สิ้นผลบังคับ ณ วัน พ้นกำหนดดังกล่าว

หมายเหตุ ข้อความใดในกรมธรรม์ประกันภัยที่ขัดหรือแย้งกับเอกสารแนบท้ายนี้ให้ใช้ข้อความใน
เอกสารแนบท้ายนี้บังคับ